KOBELCO

SK260SRLC-3/SK260SRNLC-3

SK260SR$_{LC}$
SK260SR$_{NLC}$

- Löffelinhalt:
  0,51 - 1,65 m³ ISO gehäuft
- Nennleistung:
  124 kW - 169 PS/2.000 min^{-1}
  (ISO 14396)
- Einsatzgewicht:
  24.900 kg - 27.900 kg (SK260SRLC)
  24.800 kg - 27.800 kg (SK260SRNLC)

Complies with the latest exhaust emission regulations

US Tier IV int.	EU Stage IIIB	Latest Japanese Regulations

We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

KRAFTVOLL, SCHNELL & LEISE

Große Leistungskapazitäten mit kleinem Schwenkradius

Die runde Bauform sagt alles: ein Hydraulikbagger mit einem kurzen Heck-Radius für maximale Wendigkeit. KOBELCO hat dieses Konzept seit 1995 schrittweise weiterentwickelt durch die Konzentration darauf, wie viel Arbeitsleistung in eine Maschine gepackt werden kann. Es ist nicht das kompakte Design, welches so eine große Rolle spielt, sondern die Performance und Funktionalität, die wirklich beim Einsatz benötigt wird. Und das ist es, wo die neue SR-Serie wirklich glänzt, dank unseres NEXT-3E Konzepts. Tatsächlich so sehr, dass der SK260SRLC und andere Maschinen der SR-Serie den selben Namen tragen, wie unsere Geräte der konventionellen Baureihe.
Dank der iNDr Schlüsseltechnologie haben wir ein völlig neues Level der lärmreduzierten Arbeit realisiert, unterstützt durch ein Triebwerk der „nächsten Generation," welches die Leistungsfähigkeit in aussergewöhnlich neue Höhen katapultiert. 15 Jahre nach Entwicklung von Erdbaumaschinen mit kurzem Heck-Radius setzt KOBELCO seine Marktführerschaft fort.

NEXT-3E

Die Perfektion der „Next-Generation" Netzwerk-Performance

Erweiterung
(e) Höhere Leistungskapazität

Wirtschaft
(e) Verbesserte Kosteneffizienz

Umwelt
(e) Funktionen, für umweltschonenderes Arbeiten

iNDr Integrated Noise & Dust Reduction Cooling System

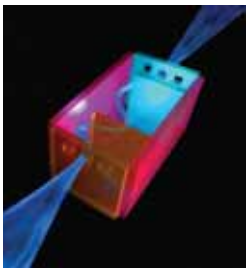
ERSTAUNLICH LEISE!

EFFEKTIVER STAUBSCHUTZ!

BEMERKENSWERT EINFACHE WARTUNG!

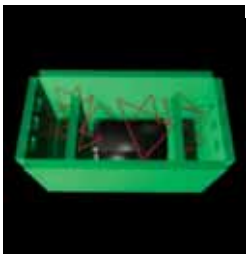
Das Bild zeigt das iNDr System

Die iNDr - INNOVATION



Konzept

KOBELCO hat das innovativste Kühlsystem mit integrierter Lärm- und Staubreduzierung entwickelt. Hierbei ist der Motor in einem Luftkanal verbaut, der die Luftansaugung mit dem Abgasaustritt verbindet.



Lärmreduzierung

Der Einlass und Auslass sind getrennt, wobei die Öffnungen und Verbindungen in diesen Abschnitten sowie dem zugehörigen Luftkanal vollständig gekapselt sind, um so das Geräusch an den Ein- und Auslassöffnungen zu reduzieren. Dieses Design, sowie die großzügige Verwendung von Isolations-Material im Inneren des Kanals, minimiert die Motorgeräusche.

Staubreduzierung

Der hochwirksame iNDr-Filter entfernt Staub aus der Ansaugluft, wodurch ein leiser und sauberer Motor sichergestellt wird, und hält die Kühleinheit frei von Verstopfungen, sodass keine regelmäßige Reinigung notwendig ist.

iNDr-Filter

Weitaus besser als die gesetzlichen Bestimmungen

Die SR-Serie hat eine neue Grenze im leisen Betrieb durchbrochen, mit einem Lärmpegel der volle 5dB unterhalb der gesetzlichen Bestimmungen in Japan für ultra-leise Maschinen liegt. Tatsächlich haben wir, verglichen mit bisherigen KOBELCO Modellen, eine Reduzierung von 10dB an der rechten Seitenfläche der Maschine erreicht. Ein Unterschied, der deutlich hörbar ist.

Konkurrenzlos niedriger Lärmpegel

95 dB (A)

SR

MEHR ARBEITSLEISTUNG MIT WENIGER KRAFTSTOFF!

Kraftsoffverbrauch und Arbeitsvolumen

Das neue Hydrauliksystem und ein zusätzlicher ECO-Mode senken den Kraftstoffverbrauch um bis zu 20%.

H-Mode **(gegenüber bisherigem SK235SR in H-Mode)**

Kraftstoffverbrauch (L/h)

8% gesenkt

Arbeitsvolumen pro Liter Kraftstoff (m³/L)

6% erhöht

S-Mode **(gegenüber bisherigem SK235SR in H-Mode)**

Kraftstoffverbrauch (L/h)

5% gesenkt

Arbeitsvolumen pro Liter Kraftstoff (m³/L)

5% erhöht

ECO-Mode **(gegenüber bisherigem SK235SR in S-Mode)**

Großer Sprung nach vorne in energiesparender Leistung

Kraftstoffverbrauch (L/h)

20% gesenkt

Arbeitsvolumen pro Liter Kraftstoff (m³/L)

9% erhöht

* Angaben zum Kraftstoffverbrauch: Kraftstoffverbrauch pro Stunde (L/h) gegenüber bisherigem Modell, im KOBELCO Testverfahren.

* Angaben zum Arbeitsvolumen: Grabvolumen pro Liter Kraftstoff (m³/L) gegenüber bisherigem Modell, im KOBELCO Testverfahren.

Bedeutende Erweiterung im Dauerbetrieb

Die Kombination aus großvolumigem Kraftstofftank und ausgezeichneter Kraftstoffeffizienz ergibt im Dauereinsatz eine beeindruckende Steigerung der Arbeitsstunden von bis zu 19%.

Kraftstofftank:
330 L

ECO-Mode

Betriebsarten für eine bessere Anpassung zur jeweiligen Tätigkeit. Als Ergänzung zum bestehenden H-Mode und S-Mode spart der neue ECO-Mode noch mehr Kraftstoff.

H-Mode: für schwere Arbeiten, bei denen eine hohe Leistung benötigt wird.

S-Mode: für normale Arbeiten mit weniger Kraftstoffverbrauch.

ECO-Mode: setzt Maßstäbe für niedrigen Kraftstoffverbrauch und wirtschaftliche Leistung.

NEXT-3E

NEXT-3E Technologie
Neues Hydrauliksystem

Es wurden gründliche Überprüfungen aller Komponenten des Hydrauliksystems auf Druckverlust durchgeführt, von der Spule im Steuerblock bis hin zu den Anschlüssen und Verbindungsteilen. Diese Überarbeitung in Verbindung mit dem Einsatz einer neuen, leistungsstarken Pumpe senkt den Energieverlust auf ein Minimum und erhöht den Wirkungsgrad dabei entscheidend.

NEXT-3E Technologie
Vollständige Anpassung durch erweiterte ITCS Steuerung

Die „NEXT GENERATION“ Motorsteuerung wird durch eine neue Version des ITCS geregelt, welche blitzartig auf plötzliche Änderungen der hydraulischen Last reagiert, um zu gewährleisten, dass der Motor höchst effizient mit einem Minimum an Leistungsverlust arbeitet.

ITCS (Intelligent total Control System) ist ein fortschrittliches, computergestütztes System, das die umfassende Steuerung aller Funktionen der Maschine übernimmt.

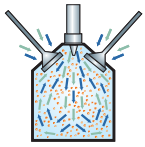
NEXT-3E Technologie
„NEXT GENERATION“ elektronische Motorsteuerung

Der neue, elektronisch gesteuerte COMMON-RAIL-MOTOR bietet eine Hochdruck-Kraftstoffeinspritzung und Mehrfacheinspritzung mit verbesserter Genauigkeit. Er ist ausgestattet mit einem EGR-Kühler und DP-Filter, der hohe Leistung bei optimierter Verbrennung liefert und PM- und NOx-Emissionen reduziert.

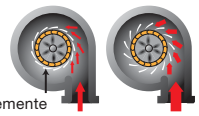
Tier 4-konformer Motor

Senkung Feinstaubaustritt: Beschränkt die Erzeugung von Feinstaub (welcher aus unvollständiger Verbrennung des Kraftstoffes resultiert)

- COMMON RAIL SYSTEM
  Die Hochdruckeinspritzung zerstäubt den Kraftstoff, der Einspritzzeitpunkt ist präziser, dadurch erhöht sich der Wirkungsgrad und die Verbrennung wird optimiert.



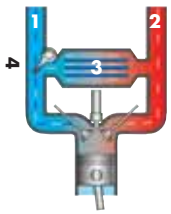
- VG-Turbolader
  Der Turbolader mit variabler Geometrie regelt den Lufteinlass um den Wirkungsgrad der Verbrennung zu maximieren. Bei niedrigen Motordrehzahlen sind die Elemente geschlossen, die Turbo-Geschwindigkeit erhöht sich und die Luftansaugung wird verstärkt. Dies senkt den Kraftstoffverbrauch.



- DP-Filter
  Kohlenstoff legt sich als Ruß auf dem Dieselpartikelfilter ab und wird bei hohen Temperaturen verbrannt. Bei niedriger Motordrehzahl ist die Abgastemperatur zu niedrig, dann wir das COMMON RAIL - Einspritzsystem dazu verwendet, die Temperatur ausreichend anzuheben, um den Ruß abzubrennen.

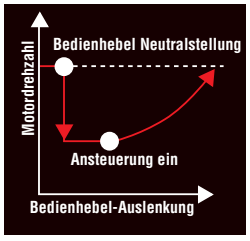
Senkung NOx-Austritt: Reduziert Stickoxide (erzeugt durch Reaktion mit Sauerstoff bei hoher Temperatur)

- EGR-Kühler
  Solange genügend Sauerstoff für die Verbrennung sichergestellt ist, werden abgekühlte Emissionsgase mit dem Lufteinlass vermischt und dem Motor wieder zugeführt. Die abgesenkte Sauerstofftemperatur senkt die Verbrennungstemperatur und erhöht den Wirkungsgrad der Verbrennung.
  1) Lufteinlass 2) Auslass 3) EGR wassergekühlt
  4) Elektronisch gesteuertes EGR-Ventil



Automatische Beschleunigungs/Verzögerungs-Funktion reduziert die Motordrehzahl

Die Motordrehzahl wird automatisch reduziert, wenn der Bedienhebel in Neutralstellung gebracht wird, um effektiv Kraftstoff zu sparen und Lärm- / Abgasausstoß zu verringern. Wenn der Bedienhebel angesteuert wird, kehrt der Motor innerhalb einer $^{1}/_{10}$ Sekunde zur vorherigen Drehzahl zurück.



SR

EFFIZIENTE PERFORMANCE!

Top-Class leistungsstarkes Graben

Max. Kraft Löffelstiel:	**112 kN**
mit Power Boost:	**122 kN**
Max. Grabkraft Löffel:	**153 kN**
mit Power Boost:	**167 kN**

Kraftvolles Fahren

Drehmoment Fahren:	um **6%** erhöht
Zugkraft am Zughaken:	**242,7 kN**

Option N&B (HAMMER/ZANGE)

Der Bediener wählt den gewünschten Mode von der Kabine aus und das ITCS konfiguriert automatisch die Maschine entsprechend der gewählten Option.

Ausrüstungs-Wahlschalter

Es gibt eine Auswahl von drei verschiedenen hydraulischen Schaltungen um Löffel, Schere oder Hydraulikhammer anzupassen. Der gewünschte Ausrüstungs-Modus kann mit einem Schalter gewählt werden, dieser konfiguriert automatisch das Schaltventil (ITCS). Alle Ausrüstungs-Modi können im S-Mode, H-Mode und ECO-Mode genutzt werden.

Auswahl: Hammer

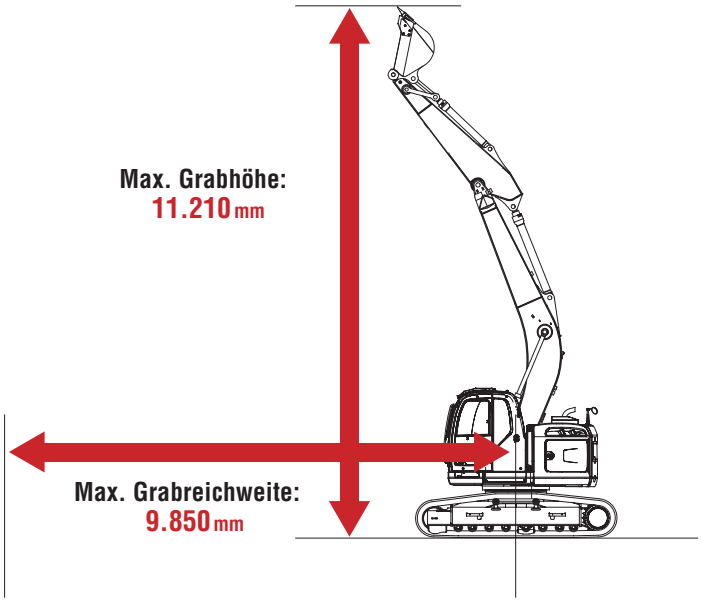
10 verschiedene Speichermöglichkeiten
für Druck und Liter.

Auswahl: Schere

10 verschiedene Speichermöglichkeiten
für Druck und Liter (Vor- und Rücklauf).
Auch in Verbindung mit Pumpenzusammenfassung möglich.

Ein tiefer, stabiler Schwerpunkt

Trotz ihrer robusten Ausrüstung sind diese Maschinen stabiler als ihre Vorgänger, was sich in ausgedehnten Arbeitsbereichen und Grabhöhen gleich oder größer als bei konventionellen Maschinen widerspiegelt.



Größere Schwenkkraft, kürzere Taktzeit

Schwenk-Drehmoment: **85,6 kN · m**

Schwenk-Geschwindigkeit: **13,6 min^{-1}**

Benötigt 4,0 m Arbeitsraum

Die kompakte Bauweise ermöglicht der Maschine fortlaufendes Graben, 180° Schwenk- und Ladearbeiten innerhalb eines Arbeitsraumes von 4,0 m.

**Arbeitsbreite (180°) gleich der Summe des minimalen Schwenkradius vorne und Heckschwenkradius.*

**Abbildung: mit optional erhältlichem Zusatzkontergewicht*

***Abbildung: technische Angaben entsprechen der Grundmaschine ohne zusätzlichem Kontergewicht*

Leises Betriebsgeräusch

Das iNDr Kühlsystem macht die Maschine extrem leise, selbst in nächster Nähe. Die Druckbegrenzungsventile wurden speziell konstruiert, um Störungsgeräusche der Hydraulik während des Betriebs zu reduzieren.

Erfüllt die EMV (elektromagnetische Verträglichkeit) -Standards in Europa

Elektrische Abschirmung gewährleistet, dass die Maschine alle europäischen Standards erfüllt und elektromagnetische Störungen weder verursacht noch davon beeinträchtigt wird.

EIN ARBEITSUMFELD, DAS DEM BEDIENER HILFT, SICH AUF SEIN

Große Kabine

Die große Kabine bietet einen geräumigen Arbeitsraum mit viel Beinfreiheit, die Türe öffnet sich weit für einen bequemen Ein- und Ausstieg. Ebenso wie die vorhandene weite, offene Sicht nach vorne, hat die Kabine vergrößerte Fensterbereiche auf beiden Seiten und nach hinten. Die verbesserte Sicht in alle Richtungen trägt entscheidend dazu bei, Unfälle zu vermeiden.

**Abbildung: zeigt optional erhältlichen Luftsitz mit Sitzheizung*

Weit offene Kabine unterstützt problemlosen Ein- und Ausstieg

Einfacher Ein- und Ausstieg mit breiterem Kabinenzugang und in die Bedienhebel-Konsole integriertem Sicherheitshebel.

Lärmpegel in Kabine um 5dB reduziert

verglichen mit bisherigen Modellen

65 dB (A)

Farbiges Multifunktions-Display für leichte Überwachung

Ein farbiges LCD Multifunktions-Display gehört zum serienmäßigen Lieferumfang. Sowohl Betriebsdaten als auch der vollumfängliche Maschinenstatus können leicht überprüft und abgerufen werden.

Kraftstoffverbrauch

Wartungsintervalle

Rückfahrkamera

E ARBEIT ZU KONZENTRIEREN!

ROPS Kabine

Die neu entwickelte, ROPS (Roll-Over-Protective-Structure)-konforme Kabine erfüllt die ISO-Normen (ISO-12117 -2: 2008) und sorgt für mehr Sicherheit für den Bediener, sollte die Maschine umkippen.

- Level 2 FOPS Schutzgitter (ISO 10262) ist als Option verfügbar.
- Um einen Vandalismus-Schutz zu montieren, kontaktieren Sie bitte Ihren KOBELCO-Händler (Montagepunkte für Vandalismus-Schutz)
- FOPS Schutz

Sicherheits-Features, die verschiedene Szenarien berücksichtigen

• Brandschutzwand trennt Pumpenraum vom Motor • Handläufe erfüllen die europäischen Standards • Hitzeschutzbleche verhindern den Kontakt mit heißen Bauteilen während der Motor-Inspektion • Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik erfordert keine manuelle Anpassung • Fahr-Alarm

- Die serienmäßig installierte Rückfahrkamera vereinfacht die Kontrolle des Gefahrenbereiches hinter der Maschine. Das Bild erscheint auf dem Farbmonitor.

- Hammer für Notausstieg

Komfortables Bedienumfeld

Einstellbarer Komfortsitz

Kraftvolle Klimaautomatik

FM/AM-Radio mit Stationstasten und 2 Lautsprechern

Einhand-Entriegelung vereinfacht das Öffnen und Schließen der Frontscheibe

Großer Becherhalter

Geräumige Gepäckraumschale

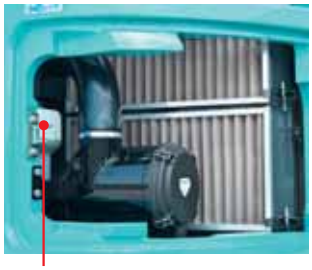
SCHNELLE, SORGFÄLTIGE UND KOSTENGÜNSTIGE WARTUNG!

Komfortable Wartung, vom Boden erreichbar

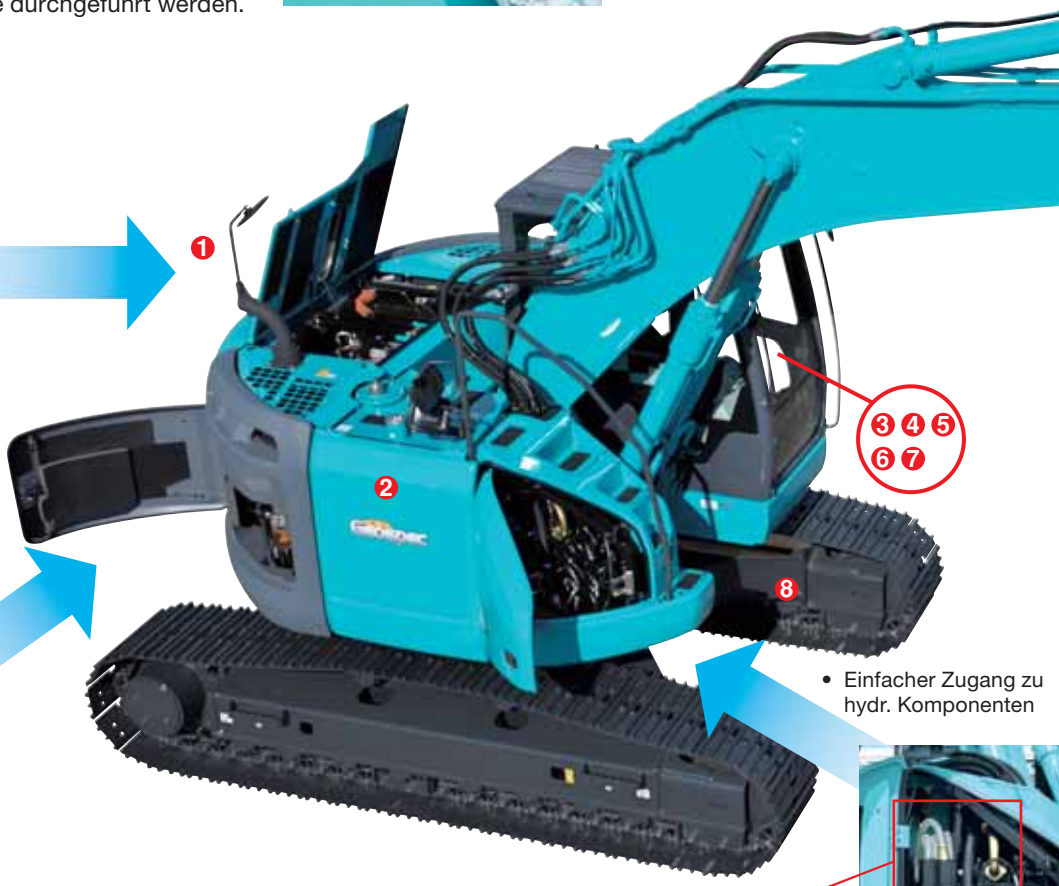
Alle Komponenten, die eine regelmäßige Wartung erfordern, sind für einen einfachen Zugriff ausgelegt. Die neu gestaltete Motorhaube öffnet weiter und auf einer niedrigeren Ebene.
Des weiteren sind Wartungs-Komponenten in neuem Design an leicht zugänglichen Stellen positioniert. Die Servicearbeiten können so vom Boden aus oder in der Kabine durchgeführt werden.

- Einfacher Zugang zum Kühlsystem

Linke Seite

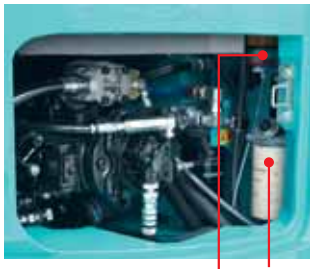


Ausgleichsbehälter



- Einfacher Zugang zur Hydraulikpumpe

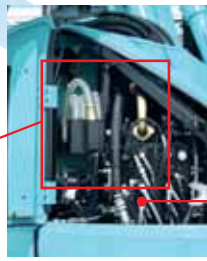
Rechte Seite

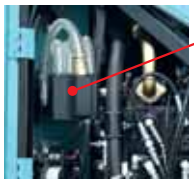


Kraftstofffilter

Motor-Öl-Filter

- Einfacher Zugang zu hydr. Komponenten





Dieselbetankungs-pumpe

Schnelle Wartung

- Motoröl-Ablasshahn kann ohne Werkzeug bedient werden.

- Kraftstoff-tank mit Bodenflansch und großem Ablassventil ausgestattet.

- Betriebsstundenzähler kann abgelesen werden, während man auf dem Boden steht.

- Leichter Zugang zu den Sicherungen. Mehr Feinsicherungen erleichtern die Fehlersuche.

- Der gut zugängliche Scheibenreinigungsbehälter befindet sich unter der Bodenmatte in der Kabine.

- Herausnehmbare, zweiteilige Bodenmatte mit Griffen zur einfachen Entfernung. Unter der Bodenmatte befindet sich ein Ablauf.

- Einfach austauschbarer Motorölfilter
- Anlasser von Pumpenseite her leicht zu ersetzen

hydr.
Steuerblock

Einfache Reinigung

- die Filter der Klimaanlage können zur Reinigung leicht ohne Werkzeug entfernt werden.

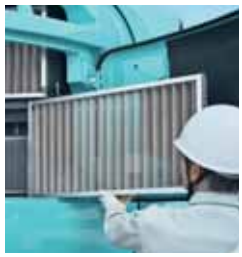
- der speziell konstruierte Unterwagenrahmen kann leicht von Schlamm gereinigt werden.

iNDr bedeutet auch einfache Wartung

iNDr-Filter hält den Staub fern

Außenluft wird direkt über den Lufteinlass durch den iNDr-Filter geleitet, um Staubpartikel herauszufiltern. Der Filter hat ein 60er Maschennetz (bedeutet, dass 60 Löcher pro Zoll sowohl in horizontaler als auch vertikaler Richtung verteilt sind) mit einer breiten, gefächerten Frontfläche um Verstopfung zu vermeiden.

Sichtkontrolle und einfache Reinigung



Beim Prüfen und Reinigen des Kühlsystems muss man mit verschiedenen Komponenten wie Kühler, Ölkühler und Ladeluftkühler umgehen, die alle auf verschiedene Art und Weise gereinigt werden müssen. Aber mit dem iNDr-Filter gibt es nur einen Filter an einer Stelle! Wenn bei der Überprüfung vor Arbeitsbeginn eine Verschmutzung des Filters festgestellt wird, kann dieser leicht und schnell gereinigt werden.

Lange Wartungsintervalle

- Longlife-Hydrauliköl reduziert Kosten und Arbeitsaufwand
- Longlife-Hydrauliköl: 5.000 Betriebsstunden

Super-Fein Filter

Leistungsstarker Feinstfilter mit 1.000 Betriebsstunden Austausch-Zyklus.

Hochwertiger Kraftstoff-Filter mit überragender Filterleistung

Der leistungsstarke Filter mit hoher Kapazität ist speziell für den COMMON-RAIL-Motor ausgelegt und bietet im Vergleich zu bisherigen Filtern eine 2,9-mal größere Filterfläche.

Überwachungs-Display mit allen Informationen zur genauen Wartungsprüfung

- Zeigt die erforderlichen Wartungsinformationen, wenn sie abgerufen werden
- Selbstdiagnose-Funktion mit Frühwarnsystem und Anzeige von Fehlern im elektrischen System
- Speicherfunktion der bisherigen Ausfälle einschließlich unregelmäßiger und vorübergehender Störungen

Auswahl von 16 Sprachen für das Überwachungs-Display

Nachrichten, einschließlich derjenigen, die dringende Maßnahmen erfordern, werden in Landessprache angezeigt. Somit können Bediener in allen Teilen der Welt beruhigt damit arbeiten.

Motor

Modell	HINO J05E-TJ
Typ	Direkteinspritzung, wassergekühlter 4-Takt Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühlung (Der Motor entspricht den Vorgaben gemäß T4 interim / Stage IIIB)
Zylinderanzahl	4
Bohrung und Hub	112 mm x 130 mm
Hubraum	5.123 l
Motorleistung (ISO 14396)	124 kW (169 PS) / 2.000 rpm
Max. Drehmoment	660 Nm / 1.600 rpm

Hydrauliksystem

Hauptpumpen	
Typ	Zwei regelbare Axialkolbenpumpen + 1 Zahnradpumpe
Max. Fördermenge	2 x 220 l/min, 1 x 20 l/min
Max. Arbeitsdruck:	
Ausleger, Stiel und Löffel	34,3 MPa {343 bar}
Power Boost	37,8 MPa {378 bar}
Fahrantrieb	34,3 MPa {343 bar}
Schwenkantrieb	27,0 MPa {270 bar}
Vorsteuerkreis	5,0 MPa {50 bar}
Vorsteuerpumpe	Zahnradpumpe
Hauptsteuerblock	8-spulig
Kühlsystem	Lamellenrohrkühler, Saugentlüftung

Schwenkwerk

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor
Bremse	Hydraulisch, schließt automatisch, wenn sich Schwenkhebel in Neutralstellung befinden
Feststellbremse	Hydraulische, automatisch wirkende Lamellenbremse
Schwenkgeschwindigkeit	10,3 min^{-1} {rpm}
Schwenkradius Heck	1.720 mm
Min. Schwenkradius vorn	1.930 mm

Fahrwerk

Antriebsmotoren	Unabhängige, zweistufige Axialkolben-Verstellmotoren
Bremsen	Hydraulische, automatisch wirkende Lamellenbremse für jede Seite
Parkbremse	Automatisch wirkende Lamellenbremse für jede Seite
Bodenplatten	51 auf jeder Seite (SK260SRLC) 51 auf jeder Seite (SK260SRNLC)
Fahrgeschwindigkeit	5,5 / 3,4 km/h
Zugkraft:	242,7 kN
Steigfähigkeit:	70% (35°)

Fahrerkabine

Fahrerkabine
Geschlossene, schallgedämpfte Stahlkabine auf abgedichteten Viskosedämpfern mit einer stabilen, isolierten Bodenplatte.

Ausleger, Stiel und Löffel

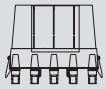
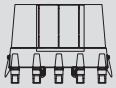
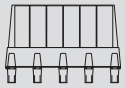
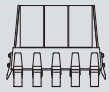
Auslegerzylinder	125 mm x 1.320 mm
Stielzylinder	140 mm x 1.558 mm
Löffelzylinder	125 mm x 1.080 mm

Füllmengen und Schmiermittel

Kraftstofftank	330 l
Kühlwasser	24 l
Motoröl	20,5 l
Endantrieb	2 x 5,0 l
Schwenkantrieb	4,7 l
Hydrauliköl	Hydrauliktank: 114 l
	Hydrauliksystem: 230 l

Arbeitsausrüstung

Löffel- und Stielkombinationen

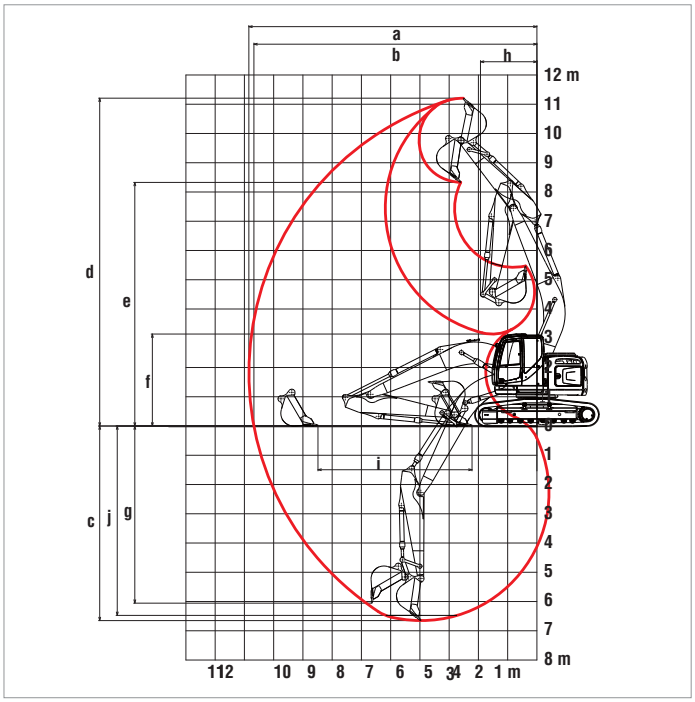
Anwendung		Tieflöffel – Normale Erdarbeiten					Grabenräumlöffel
							–
Löffelinhalt	ISO gehäuft	0,51	0,7	0,8	0,93	0,8	–
	gestrichen	0,39	0,52	0,59	0,67	0,59	–
Schnittbreite	mit Seitenschneiden	870	1.080	1.160	1.330	1.160	–
	ohne Seitenschneiden	770	980	1.060	1.230	1.060	2.200 x 1.100
Anzahl der Zähne		3	5	5	5	5	–
Gewicht		520	630	650	710	660	–
Kombinationen	2,87 m Stiel	○	○	◎	△	◎	△

◎ Standard ○ Empfohlen △ Ladearbeiten

Monoblockausrüstung - Arbeitsbereich

Einheit: m

Ausleger	5,65 m		
Stiel / Bereich	2,4 m	2,94 m	3,33 m
a- max. Reichweite	9,37	9,85	10,24
b- max. Reichweite auf Bodenhöhe	9,18	9,68	10,07
c- max. Grabtiefe	6,11	6,65	7,04
d- max. Einstechhöhe	10,82	11,21	11,55
e- max. Auskipphöhe	7,94	8,33	8,67
f- max. Auskipptiefe	3,79	3,14	2,87
g- max. senkrechte Grabtiefe	5,52	6,06	6,66
h- min. Schwenkradius	2,18	1,93	2,37
i- max. Reichweite in der Standebene	4,08	5,27	5,66
j- max. Grabtiefe bei 2,4 m breiter Sohle	5,91	6,47	6,88
Löffelinhalt ISO gehäuft m³	0,93	0,8	0,57

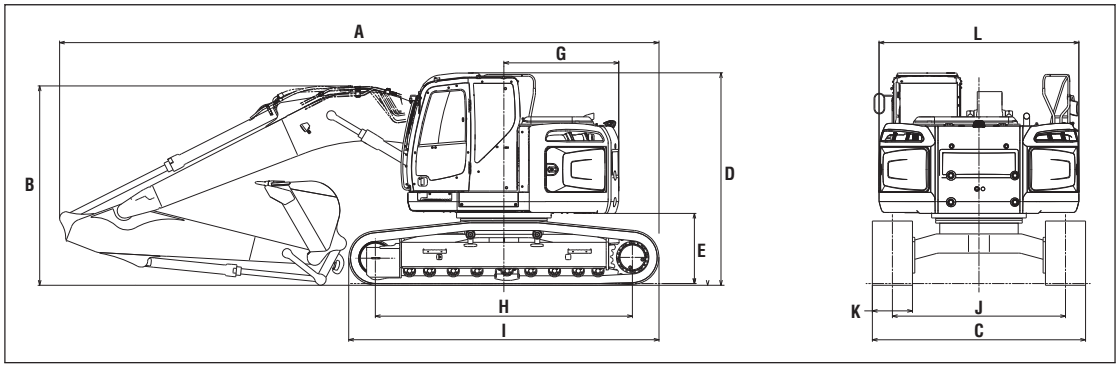


Grabkräfte (ISO 6015)

Einheit: kN {kgf}

Stiellänge	2,4 m	2,94 m	3,33 m
Losbrechkraft	143 167*	143 167*	143 167*
Reißkraft	121 143*	102 122*	95,6 115,3*

Abmessungen



Einheit: mm

	Stiellänge		2,4 m	2,94 m	3,33 m
A	Gesamtlänge		9.070	8.970	9.040
B	Gesamthöhe (bis Oberkante Ausleger)		3.160	2.980	3.430
C	Gesamtbreite Fahrwerk	SK260SRLC	3.190		
		SK260SRNLC	2.990		
D	Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)		3.180		
E	Bodenfreiheit Unterkante Oberwagen*		1.050		
F	Bodenfreiheit		455		

* Maße ohne Plattenstege

G	Heck-Schwenkradius		1.720
H	Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)	SK260SRLC	3.850
		SK260SRNLC	3.850
I	Gesamtlänge Laufwerk	SK260SRLC	4.640
		SK260SRNLC	4.640
J	Spurbreite	SK260SRLC	2.590
		SK260SRNLC	2.390
K	Bodenplattenbreite		600/700/800
L	Gesamtbreite Oberwagen		2.990

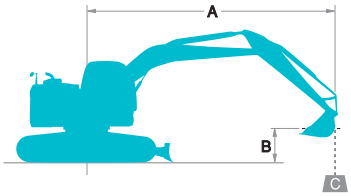
Betriebsgewicht und Bodendruck

In Standardausführung mit Standardausleger, 2,94 m Stiel und 0,80 m³ ISO-gehäuftem Löffel, ohne Planierschild, ohne Kontergewichtserhöhung

Bauform			Dreistegbodenplatten (gleicher Höhe)		
Bodenplattenbreite	mm		600	700	800
Gesamtbreite Fahrwerk	mm	SK260SRLC	3.190	3.290	3.390
		SK260SRNLC	2.990	3.090	3.190
Bodendruck	kPa	SK260SRLC	50	44	39
		SK260SRNLC	50	44	39
Betriebsgewicht	kg	SK260SRLC	24.900	25.200	25.400
		SK260SRNLC	24.800	25.100	25.400

HUBKRAFTTABELLE

SK260SRLC SK260SRLC-3 | **SK260SRNLC** SK260SRNLC-3



über Front

seitlich bzw. 360 Grad

A- Reichweite von Drehmitte bis Löffelhaken
B- Höhe Löffelhaken über/unter Geländeoberkante
C- Hubkapazität in Tonnen
*max. Arbeitsdruck: 343 bar

SK260SRLC — **Standard-Stiellänge: 2,94 m, Löffel: 0,80 m³ ISO gehäuft 630 kg, Bodenplatten: 600 mm**

A / B		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite		Radius
9,0 m	kg											*3.750	*3.750	4,46 m
7,5 m	kg					*5.460	*5.460	*3.930	*3.390			*3.170	*3.170	6,28 m
6,0 m	kg					*6.010	*6.010	*5.590	*5.350			*3.000	*3.000	7,36 m
4,5 m	kg			*8.320	*8.320	*7.220	*7.220	*6.070	5.130	*4.840	3.430	*3.010	*3.010	8,03 m
3,0 m	kg			*13.720	*13.720	*8.790	7.720	*6.760	4.820	*5.370	3.290	*3.160	2.690	8,38 m
1,5 m	kg			*7.930	*7.930	*10.110	7.060	*7.380	4.500	*5.200	3.130	*3.470	2.550	8,45 m
0 m	kg			*8.810	*8.810	*10.540	5.650	*7.250	4.270	5.070	3.010	*4.010	2.590	8,25 m
-1,5 m	kg	*7.650	*7.650	*12.300	*12.300	*10.010	6.510	*7.120	4.160	*5.010	2.960	*4.760	2.820	7,76 m
-3,0 m	kg	*11.610	*11.610	*11.690	*11.690	*8.570	6.550	*6.290	4.180			*5.020	3.400	6,91 m
-4,5 m	kg			*7.780	*7.780	*5.880	*5.880					*4.430	*4.430	5,54 m

SK260SRLC — **Standard-Stiellänge: 2,94 m, Löffel: 0,80 m³ ISO gehäuft 630 kg, Bodenplatten: 600 mm, zusätzl. Gewicht: 1.400 kg**

A / B		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite		Radius
9,0 m	kg											*3.730	*3.730	4,46 m
7,5 m	kg					*5.440	*5.440	*3.910	*3.910			*3.160	*3.160	6,28 m
6,0 m	kg					*5.990	*5.990	*5.570	*5.570			*2.980	*2.980	7,36 m
4,5 m	kg			*8.300	*8.300	*7.200	*7.200	*6.050	*5.830	*4.820	3.960	*2.990	*2.990	8,03 m
3,0 m	kg			*13.700	*13.700	*8.770	*7.760	*6.740	5.510	*5.620	3.810	*3.140	*3.140	8,38 m
1,5 m	kg			*7.920	*7.920	*10.090	8.090	*7.360	5.200	*5.860	3.650	*3.450	3.000	8,45 m
0 m	kg			*8.790	*8.790	*10.520	7.690	*7.620	4.960	*5.740	3.530	*3.990	3.050	8,25 m
-1,5 m	kg	*7.630	*7.630	*12.290	*12.290	*9.990	7.540	*7.330	4.850	*5.470	3.480	*4.980	3.320	7,76 m
-3,0 m	kg	*11.600	*11.600	*11.670	*11.670	*8.550	*7.590	*6.270	4.870			*5.000	3.980	6,91 m
-4,5 m	kg			*7.750	*7.750	*5.850	*5.850					*4.410	*4.410	5,54 m

SK260SRNLC — **Standard-Stiellänge: 2,94 m, Löffel: 0,80 m³ ISO gehäuft 630 kg, Bodenplatten: 600 mm**

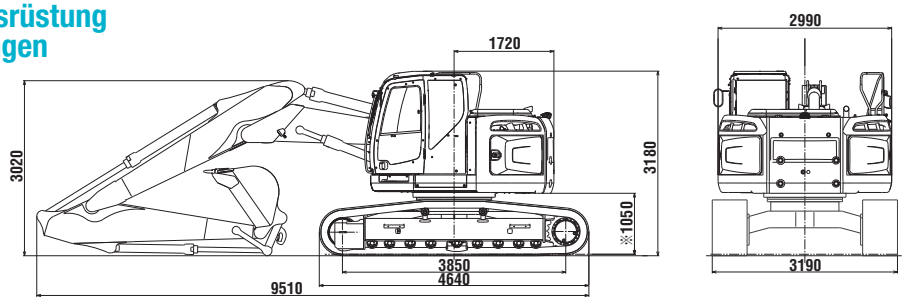
A / B		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite		Radius
9,0 m	kg											*3.750	*3.750	4,46 m
7,5 m	kg					*5.460	*5.460	*3.930	*3.930			*3.170	*3.170	6,28 m
6,0 m	kg					*6.010	*6.010	*5.590	4.820			*3.000	*3.000	7,36 m
4,5 m	kg			*8.320	*8.320	*7.220	*7.220	*6.070	4.600	*4.840	3.060	*3.010	2.670	8,03 m
3,0 m	kg			*13.720	13.510	*8.790	6.870	*6.760	4.300	5.340	2.920	*3.160	2.370	8,38 m
1,5 m	kg			*7.930	*7.930	*10.110	6.220	*7.380	3.990	5.170	2.760	*3.470	2.240	8,45 m
0 m	kg			*8.810	*8.810	*10.540	5.830	7.210	3.760	5.030	2.640	*4.010	2.270	8,25 m
-1,5 m	kg	*7.650	*7.650	*12.300	*11.390	*10.010	5.690	7.080	3.650	4.980	2.590	4.730	2.470	7,76 m
-3,0 m	kg	*11.610	*11.610	*11.690	*11.580	*8.570	5.730	*6.290	3.670			*5.020	2.990	6,91 m
-4,5 m	kg			*7.780	*7.780	*5.880	*5.880					*4.430	4.340	5,54 m

Anmerkungen:

1. Beim Heben und Halten von Lasten dürfen die angegebenen Nennwerte für die je weiligen Belastungstadien und -höhen nicht überschritten werden. Die Gewichte aller Zubehörteile müssen von den genannten Hubkapazitäten abgezogen werden.
2. Bei den Hubleistungen wird davon ausgegangen, dass die Maschine auf ebenem, stabilem und gleichmäßig tragendem Untergrund steht. Der Fahrer muss spezifische Faktoren, wie Weichheit oder Unregelmäßigkeit des Bodens, Unebenheiten, Seitenbeladung, abruptes Anhalten der Last, gefährliche Arbeitsbedingungen, Unerfahrenheit des Personals, Gewicht von anderen Löffeltypen, Lastaufnahmemitteln, Zubehörteilen etc. berücksichtigen.
3. Der Löffelhaken ist als Hebepunkt definiert.
4. Die Traglastangaben entsprechen der Norm SAE J/ISO 10567. Sie betragen max. 87% der hydraulischen Tragkraft oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit einem Sternchen (*) sind durch die hydraulische Tragkraft und nicht durch die Kipplast begrenzt.
5. Vor Inbetriebnahme der Maschine muss der Fahrer die Bedienungsanleitung sorgfältig zur Kenntnis nehmen und verstanden haben. Die Vorschriften für den sicheren Betrieb der Maschine sind unter allen Umständen zu befolgen.
6. Die Traglastangaben gelten nur für Maschinen, die original hergestellt und ausgestattet werden von KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

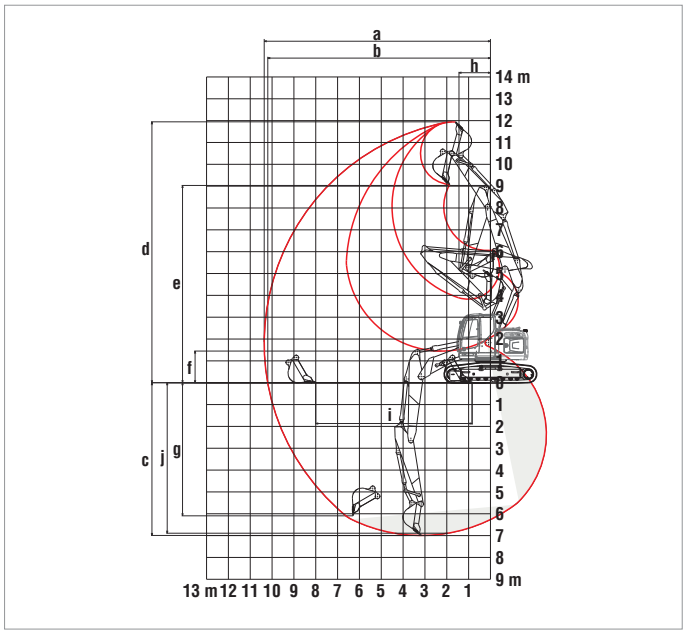
Verstellausrüstung Abmessungen

Einheit: mm



Ausleger	4,68 m
Stiel / Bereich	2,94 m
a- max. Reichweite	10,36
b- max. Reichweite auf Bodenhöhe	10,20
c- max. Grabtiefe	6,99
d- max. Einstechhöhe	11,95
e- max. Auskipphöhe	9,07
f- max. Auskipptiefe	1,45
g- max. senkrechte Grabtiefe	6,09
h- min. Schwenkradius	1,44
Löffelkapazität	0,80

Verstellausrüstung - Arbeitsbereich



Betriebsgewicht und Bodendruck

Bauform			Dreistegbodenplatten (gleicher Höhe)		
Bodenplattenbreite	mm		600	700	800
Gesamtbreite Fahrwerk	mm	SK260SRLC	3.190	3.290	3.390
		SK260SRNLC	2.990	3.090	3.190
Bodendruck	kPa	SK260SRLC	52	45	40
		SK260SRNLC	52	45	40
Betriebsgewicht	kg	SK260SRLC	26.000	26.300	26.600
		SK260SRNLC	26.000	26.300	26.600

Hubkrafttabelle

SK260SRLC — Standard-Stiellänge: 2,94 m, Löffel: 0,80 m³ ISO gehäuft 630 kg, Bodenplatten: 600 mm

A / B		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite		Radius
9,0 m	kg					*4,460	*4,460					*3.400	*3.400	5,31 m
7,5 m	kg					*5.640	*5.640	*3.620	*3.620			*2.970	*2.970	6,90 m
6,0 m	kg			*6.120	*6.120	*6.560	*6.560	*3.210	*3.210	*3.100	*3.100	*2.630	*2.630	7,90 m
4,5 m	kg			*12.170	*12.170	*8.350	*8.350	*2.860	*2.860	*3.240	*3.240	*2.500	*2.500	8,53 m
3,0 m	kg			*7.350	*7.350	*5.670	*5.670	*3.960	*3.960	*3.370	*3.160	*2.490	2.280	8,86 m
1,5 m	kg	*9,860	*9.860	*11.980	*11.980	*7.710	6.520	*5.920	4.220	*3.760	2.930	*2.600	2.140	8,93 m
0 m	kg	*11.740	*11.740	*6.210	*6.210	*9.380	6.060	*4.690	3.910	*4.430	2.750	*2.850	2.130	8,74 m
-1,5 m	kg	*14.150	*14.150	*9.790	*9.790	*8.430	5.900	*6.440	3.760	4.750	2.650	*3.310	2.280	8,27 m
-3,0 m	kg	*15.340	*15.340	*7.680	*7.680	*6.610	5.950	*5.140	3.750			*3.620	2.690	7,48 m
-4,5 m	kg	*20.950	*20.950	*4.020	*4.020	*3.940	*3.940	*2,900	*2.900			*2.650	*2.650	6,24 m

SK260SRNLC — Standard-Stiellänge: 2,94 m, Löffel: 0,80 m³ ISO gehäuft 630 kg, Bodenplatten: 600 mm

A / B		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite		Radius
9,0 m	kg					*4,460	*4,460					*3.400	*3.400	5,31 m
7,5 m	kg					*5.640	*5.640	*3.620	*3.620			*3.060	*3.060	6,90 m
6,0 m	kg			*6.120	*6.120	*6.560	*6.560	*3.210	*3.210	*3.100	*3.100	*2.980	*2.980	7,90 m
4,5 m	kg			*12.170	*12.170	*8.350	*8.350	*2.860	*2.860	*3.240	*3.240	*3.040	*3.040	8,53 m
3,0 m	kg			*7.350	*7.350	*5.670	*5.670	*3.960	*3.960	*3.370	*3.370	*3.240	2.720	8,86 m
1,5 m	kg	*9.860	*9.860	*11.980	*11.980	*7.710	7.580	*5.920	4.930	*3.760	*3.470	*3.590	2.570	8,93 m
0 m	kg	*11.740	*11.740	*6.210	*6.210	*9.380	7.110	*4.690	4.620	*4.430	*3.290	*4.180	2.570	8,74 m
-1,5 m	kg	*14.150	*14.150	*9.790	*9.790	*8.430	6.960	*6.440	4.470	*4.860	*3.190	*4.070	2.760	8,27 m
-3,0 m	kg	*15.340	*15.340	*7.680	*7.680	*6.610	*6.610	*5.140	4.460			*3.620	3.230	7,48 m
-4,5 m	kg	*20.950	*20.950	*4.020	*4.020	*3.940	*3.940	*2.900	*2.900			*2.650	*2.650	6,24 m

SK260SRLC — Standard-Stiellänge: 2,94 m, Löffel: 0,80 m³ ISO gehäuft 630 kg, Bodenplatten: 600 mm, zusätzl. Gewicht: 1.400 kg

A / B		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite		Radius
9,0 m	kg					*4,460	*4,460					*3.400	*3.400	5,31 m
7,5 m	kg					*5.640	*5.640	*3.620	*3.620			*2.970	*2.970	6,90 m
6,0 m	kg			*6.120	*6.120	*6.560	*6.560	*3.210	*3.210	*3.100	*3.100	*2.630	*2.630	7,90 m
4,5 m	kg			*12.170	*12.170	*8.350	7.480	*2.860	*2.860	*3.240	2.990	*2.500	2.280	8,53 m
3,0 m	kg			*7.350	*7.350	*5.670	*5.670	*3.960	*3.960	*3.370	2.770	*2.490	1.980	8,86 m
1,5 m	kg	*9.860	*9.860	*11.980	10.440	*7.710	5.680	*5.920	3.690	*3.760	2.550	*2.600	1.840	8,93 m
0 m	kg	*11.740	*11.740	*6.210	*6.210	*9.380	5.230	*4.690	3.390	*4.430	2.370	*2.850	1.820	8,74 m
-1,5 m	kg	*14.150	*14.150	*9.790	*9.790	*8.430	5.080	*6.440	3.240	4.720	2.280	*3.310	1.950	8,27 m
-3,0 m	kg	*15.340	*15.340	*7.680	*7.680	*6.610	5.120	*5.140	3.230			*3.620	2.310	7,48 m
-4,5 m	kg	*20.950	*20.950	*4.020	*4.020	*3.940	*3.940	*2.900	*2.900			*2.650	*2.650	6,24 m

SERIENAUSSTATTUNG

MOTOR
- Motor, HINO J05E-TJ mit Turbolader und Ladeluftkühler
- Automatische Drehzahlrückstellung
- Batterien (2x12 V - 92 Ah)
- Anlasser (24 V - 5 kW), 50 A Lichtmaschine
- Automatische Motorabschaltung bei niedrigem Motoröldruck
- Motoröl-Ablassventil an Ölwanne
- Doppel-Element Luftfilter

BEDIENUNG
- Betriebsarten-Wahlschalter (H-Mode, S-Mode und ECO-Mode)

SCHWENK- UND FAHRSYSTEM
- Anti-Rückschlag-System für sanftes Stoppen der Schenkbewegung
- Geradeaus-Fahrsystem
- Zwei Fahrstufen mit automatischer „Shift Down“-Funktion
- Abgedichtete und geschmierte Kettenglieder
- Kettenspanner mit Fettfüllung
- Automatische Schwenkbremse

SPIEGEL & BELEUCHTUNG
- Drei Rückspiegel
- Drei vordere Arbeitsscheinwerfer (Ausleger, Aufstieg)
- Rückfahrkamera

KABINE & BEDIENUNG
- Zwei Bedienhebel, hydraulisch vorgesteuert
- Elektrische Signalhupe
- Bedienhebelkonsolen in Längsrichtung einstellbar
- Innenbeleuchtung
- Kleiderhaken
- Großer Becherhalter
- Herausnehmbare, zweiteilige Bodenmatte
- 7-fach einstellbarer, gefederter Fahrersitz
- Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik
- Kopfstütze
- Armlehne
- Handläufe
- Heizung und Defroster
- Intervall-Scheibenwischer mit Doppel-Waschdüse
- Getönte Sicherheitsscheiben
- Aufstellbare Frontscheibe und herausnehmbare untere Frontscheibe
- Multifunktionsdisplay
- Automatische Klimaanlage
- Notausstieg-Hammer
- Stereo-Radio AM/FM mit Lautsprecher
- Dieselbetankungspumpe
- Druckentlastungsschalter
- DPF-Schalter

OPTIONALE AUSSTATTUNG
- Große Auswahl an Tieflöffeln und Schnellwechslern
- Verschiedene optionale Stiele
- Große Auswahl an Bodenplatten
- Frontschutzgitter (kann bei Tieflöffelarbeit stören)
- Zusätzlicher Hydraulikkreis
- Objekt Handling Kit (RBS)
- Lasthaken
- Zusätzliches Kabinenlicht
- Multischaltventil (2 Wege/4 Wege)
- HAMMER/ZANGE-Verrohrung und Wahlschalter
- Auftritt-Verbreiterung
- Regenschutzdach (kann bei Tieflöffelarbeit stören)
- Luftsitz mit Heizung
- Zusätzliches Kontergewicht
- Zusätzliche Verohrungen

Hinweis:
Dieser Katalog kann Ausrüstungen und Sonderausstattung enthalten, die nicht in Ihrem Land verfügbar ist. Und er kann Bilder von Maschinen mit Spezifikationen enthalten, die sich von den in Ihrem Land verkauften Maschinen unterscheiden. Bitte wenden Sie sich an Ihren KOBELCO-Händler für die Artikel, die Sie benötigen. Aufgrund unserer Politik der kontinuierlichen Produktverbesserungen können sich alle Designs und Spezifikationen ohne Vorankündigung ändern.

Copyrights by **Kobelco Construction Machinery Europe B.V.** Kein Bestandteil dieses Kataloges darf in irgendeiner Weise ohne vorherige Mitteilung nachgebildet werden. Irrtümer und Fehler bleiben vorbehalten.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15
1327 AE Almere
Niederlande
www.kobelco-europe.com

Anfragen an: